



Pompe servodirection

Veillez consulter le manuel d'entretien de l'équipement de première monte autorisé pour obtenir des directives détaillées sur la pose. Si vous manquez d'expérience ou si vous ne disposez pas d'outils adéquats ou des manuels, veuillez-vous adresser à un technicien qualifié.



TEMPS de remplacement :

3 heures

SYMPTÔMES COURANTS

- Fuites
- Crissement, grondement ou grincement provenant de la pompe
- Il y a de la servo-direction seulement lorsqu'on monte les tours du moteur
- Manque de servo-direction lorsqu'on tourne le volant

AVANT D'INSTALLER

- Lors du remplacement de la pompe de servo-direction, il FAUT vidanger et remplacer le liquide du système de direction par le liquide recommandé par le FEO afin d'assurer une bonne performance de direction.
- Un filtre en ligne sur le côté renvoi du système est recommandé pour une plus longue durée du produit.
- Les flexibles de servo-direction peuvent se détériorer avec le temps. Pour cette raison, les flexibles doivent être remplacés sur les véhicules de plus de 5 ans ou ayant un kilométrage élevé afin de prévenir les fuites externes et les débris internes de circuler dans le système.



Niveau de compétence:

Technicien d'entretien de classe

B

ou supérieure

CONSEILS

- Le bruit ou une assistance réduite peut être causé par une restriction au niveau de la crépine du réservoir de servo-direction, si équipé.
- Veiller à ce qu'il n'y ait pas de saleté sur le raccord de pression style banjo ou le joint entre le tuyau et le raccord. Remplacer le joint, si équipé.
- Vérifier s'il y a une contamination du liquide. Un liquide sale indique qu'il y a peut-être un problème dans le système.
- Des débris dans le liquide indiquent que les tuyaux pourraient se désintégrer à l'intérieur.
- Inspecter si les tuyaux sont coupés, restreints, écrasés, gonflés, déchirés ou pliés.
- Vidanger tout le système en utilisant un liquide approuvé et installer un filtre en ligne sur le côté renvoi du système.
- Certaines applications nécessitent de purger par aspiration le système de servo-direction. Veuillez vous reporter à la procédure de purge du fabricant d'équipement d'origine.
- De l'air coincé ou une restriction dans le système peut causer un débordement du liquide hors du réservoir.
- Une mousse ou des bulles dans le liquide indiquent qu'il reste de l'air coincé dans le système.
- Serrer au couple les boulons de montage et les tuyaux selon les spécifications appropriées. Se servir d'une jauge de tension pour courroie lors de l'installation de celle-ci.
- Le bon alignement de la poulie est important pour toutes les applications. Toujours remplacer les poulies pliées ou endommagées en utilisant la trousse d'installation de poulie.

BRISE MYTHE

Mythe : Toutes les marques de liquide pour servo-direction sont les mêmes

Mythe éclaté : Il existe de nombreuses marques de liquide de servo-direction de qualité inférieure sur le marché auxquelles il manque les additifs nécessaires pour garantir une bonne lubrification du système de servo-direction. Utilisez toujours le liquide recommandé par le fabricant d'origine du véhicule lorsque vous remplissez ou faites l'appoint du système.

VOUS AVEZ DES QUESTIONS SUR CETTE PIÈCE?

APPELZ LE 888-280-8324

Du lundi au vendredi